

STANISLAW Z. MURKIN

- O golfe
- Maria Henriqueta
- Batismo de sangue

Ayrta muda tropa e armao pa-
 defende os Carpatos. O dia ma-
 do primeiro. Rallay pelo ca-
 fu, encostado esta noite com o
 polaco. O cafo de Ayrta dis-
 que o herdeiro do troco e
 com a sua pira mais comido
 e a sua pira. Os outros tro-
 do troco de troco e a sua pira
 e a sua pira. Os outros tro-
 do troco de troco e a sua pira

Partido para S. Paulo
Interventor Amarel
Pulceto

recurso em seu governo. Assim, a Câmara, por meio da Comissão de Trabalho da Representação, enviou uma representação, dirigida ao Excmo. Sr. Presidente da Câmara do Brasil, solicitando a intervenção da Câmara do Brasil em favor da Câmara do Rio de Janeiro.

[illegible]

[Illegible handwritten notes]

[illegible]

1. *... ..*
 2. *... ..*
 3. *... ..*
 4. *... ..*
 5. *... ..*
 6. *... ..*
 7. *... ..*
 8. *... ..*
 9. *... ..*
 10. *... ..*
 11. *... ..*
 12. *... ..*
 13. *... ..*
 14. *... ..*
 15. *... ..*
 16. *... ..*
 17. *... ..*
 18. *... ..*
 19. *... ..*
 20. *... ..*
 21. *... ..*
 22. *... ..*
 23. *... ..*
 24. *... ..*
 25. *... ..*
 26. *... ..*
 27. *... ..*
 28. *... ..*
 29. *... ..*
 30. *... ..*
 31. *... ..*
 32. *... ..*
 33. *... ..*
 34. *... ..*
 35. *... ..*
 36. *... ..*
 37. *... ..*
 38. *... ..*
 39. *... ..*
 40. *... ..*
 41. *... ..*
 42. *... ..*
 43. *... ..*
 44. *... ..*
 45. *... ..*
 46. *... ..*
 47. *... ..*
 48. *... ..*
 49. *... ..*
 50. *... ..*
 51. *... ..*
 52. *... ..*
 53. *... ..*
 54. *... ..*
 55. *... ..*
 56. *... ..*
 57. *... ..*
 58. *... ..*
 59. *... ..*
 60. *... ..*
 61. *... ..*
 62. *... ..*
 63. *... ..*
 64. *... ..*
 65. *... ..*
 66. *... ..*
 67. *... ..*
 68. *... ..*
 69. *... ..*
 70. *... ..*
 71. *... ..*
 72. *... ..*
 73. *... ..*
 74. *... ..*
 75. *... ..*
 76. *... ..*
 77. *... ..*
 78. *... ..*
 79. *... ..*
 80. *... ..*
 81. *... ..*
 82. *... ..*
 83. *... ..*
 84. *... ..*
 85. *... ..*
 86. *... ..*
 87. *... ..*
 88. *... ..*
 89. *... ..*
 90. *... ..*
 91. *... ..*
 92. *... ..*
 93. *... ..*
 94. *... ..*
 95. *... ..*
 96. *... ..*
 97. *... ..*
 98. *... ..*
 99. *... ..*
 100. *... ..*

NOTÍCIAS DA AERONÁUTICA

MAIS SETE BRIGADEIROS DO AR

Abertas as inscrições para a Escola Técnica de Aviação — Apresentados ao ministro os novos médicos da F.A.B. — Tabelas numéricas aprovadas — No gabinete



Os novos brigadeiros — Ao alto: Vasco Seco, Appel Neto e Ivo Borges. Em baixo: Ajalmar Mascarenhas, Altair Rozany, Sá Earp e Ivan Carpenter Ferreira

O presidente da República assinou decretos na pasta da Aeronáutica, promovendo ao posto de brigadeiro do ar, os seguintes coronéis aviadores: Paulo Sá Earp, Antonio Appel Neto, Altair Eugênio Rozany, Vasco Seco e Ivan Carpenter Ferreira. O brigadeiro Sá Earp nasceu no Distrito Federal, aspirante da Marinha em 1909, foi transferido para a Aeronáutica, serviu no posto de coronel no Estado Maior, que deixou para ser comandante da 4.ª Zona Aérea. O brigadeiro Sá Earp acha-se em viagem de regresso ao Brasil, depois de ter permanecido cinco meses na Inglaterra, como chefe da Missão Aeronáutica do nosso país. Na guerra passada integrou uma missão que visitou aquela nação aliada, e fez ali um curso de oficial avia-

dor na então nascente RAF, da qual possui a insígnia. O brigadeiro Antonio Appel Neto também veio da Marinha. Foi declarado aspirante em 1912. Uma vez na Aeronáutica, o brigadeiro Appel Neto, filho do Rio Grande do Sul, comandou a Base Aérea do Galeão e a 1.ª Zona Aérea. Atualmente comanda a 4.ª Zona Aérea. O brigadeiro Ajalmar Vieira Mascarenhas nasceu em Alagoas. No posto de coronel aviador, comandou a 5.ª Zona Aérea, e, em seguida, passou a exercer o cargo que ocupa, de diretor da Diretoria Geral do Pessoal da Diretoria Geral da Escola Militar do Realengo, em 1939.

O brigadeiro Ivo Borges nasceu no Rio Grande do Sul, e foi declarado aspirante do Exército em 1918. Transferido para a Aeronáutica, comandou o corpo de coronéis aviadores nomeado de aeronáutica na Argentina, onde se exercera até ser nomeado para o comando da 1.ª Zona Aérea, no qual se encontra atualmente. Foi presidente do Aero Clube do Brasil de 1935 a 1941. O brigadeiro Altair Eugênio Rozany nasceu no Paraná e foi declarado aspirante do Exército em 1918. Foi diretor do Ensino da Aeronáutica durante algum tempo professor da Escola de Estado Maior do Exército. Ocupa agora o cargo de sub-chefe do Estado Maior da Aeronáutica. O brigadeiro Vasco Alves Seco é filho do Rio Grande do Sul. Foi representante da Força Aérea Brasileira na Comissão Mista de Defesa Brasil-Estados Unidos, com sede em Washington, D.C., no início da organização do Ministério, membro do gabinete técnico, órgão criado pelo ministro da Aeronáutica, e que tantos serviços prestou naquela missão. Exerceu, também, o cargo de sub-chefe do Estado Maior, e, há pouco tempo, participou da Comissão Militar Brasileira, que esteve na África, na Itália e na

Itália continental, em visita aos Exércitos aliados que ali combatem. O brigadeiro Ivan Carpenter Ferreira nasceu no Estado do Rio, tendo sido declarado aspirante do Exército em 1918.

Transferido, como os demais, no posto de tenente-coronel, para a Aeronáutica, foi promovido ao posto imediato em dezembro de 1941. Ocupa o cargo de diretor do Material. É engenheiro aeronáutico, formado pela Escola de Aeronáutica de Paris.

APRESENTADOS AO MINISTRO OS NOVOS MÉDICOS DA F.A.B.

Foram apresentados, ontem, ao ministro da Aeronáutica, os trinta e oito médicos civis que concluíram o curso especial de saúde, depois nomeados primeiros tenentes e incluídos no Quadro de Saúde do Ministério. A apresentação foi feita pelo coronel médico Godinho dos Santos, chefe daquele serviço. O ministro dirigiu algumas palavras de estímulo aos novos médicos, fazendo os melhores votos de êxito na carreira que vão encetar e mostrando, principalmente, a importância da ação dos médicos, da qual muito depende o progresso da Força Aérea Brasileira.

ABERTAS AS INSCRIÇÕES PARA A ESCOLA TÉCNICA DE AVIAÇÃO

SÃO PAULO, 20 (A. N.) — Estão abertas as inscrições à Escola Técnica de Aviação, em São Paulo, para os candidatos do Estado do Rio de Janeiro e do Distrito Federal, as quais poderão ser feitas na sede do Aero Clube do Brasil, no Rio de Janeiro. São as seguintes, as exigências para a matrícula: CANDIDATO CIVIL: — Ser brasileiro nato, ter mais de 17 anos e menos de 34, no ato da inscrição, comprovados mediante certidão de idade, ou carteira de reservista; ter licença dos pais ou tutores, se for menor e não for reservista; quando maior, de 18 anos, apresentar prova da situação militar; apresentar atestado de boa conduta passada pela autoridade policial da localidade em que residir, ou por dois oficiais das forças armadas; ser solteiro e não servir de arrimo de família, apresentando os atestados respectivos; requerer inscrição para exame de admissão, ao representante do Ministério da Aeronáutica, junto à Escola.

CANDIDATO MILITAR: — Ter menos de 34 anos de idade, boa conduta e ser solteiro.

APROVAÇÃO DE TABELAS NUMÉRICAS

O ministro aprovou as tabelas numéricas dos diaristas da Base Aérea de Curitiba, da Base Aérea de Recife e do Parque Aeronáutico de São Paulo.

NO GABINETE

O ministro recebeu, ontem, em audiência, o secretário geral de Saúde e Assistência do Distrito Federal, dr. Art de Oliveira Lima.

Também foram recebidos em audiência, pelo titular da Aeronáutica, os coronéis militares e Frederico S. Cracker, diretores da Moore Mc. Cormack S. A.

Para despacho, o ministro recebeu o coronel médico Godinho dos Santos, chefe do Serviço de Saúde, e o tenente-coronel José Granja, chefe do Serviço de Pazenda.

Estiveram, ainda, no gabinete: coronel Lisias Rodrigues, coronel Américo Leal, diretor interino do Pessoal; frei Gregório Alonso, bispo prelado de Marajó; tenente-coronel Henrique Peixoto, chefe do gabinete do Estado Maior da Aeronáutica; tenente-coronel Loyla Dayer, diretor do Centro de Preparação de Oficiais da Reserva da Aeronáutica.

RECORTE ESTE AVISO

ANTIGO PREPARADO IN- GLES PARA ATURDIMENTO E ZUMBIDOS DOS OUVIDOS

Se V. S. conhece uma pessoa que sofra de congestão catarral ou aturdimiento, recorte este aviso e leve-lha.

O entarço, o aturdimiento e a dificuldade de ouvir são provocados por uma enfermidade constitucional. Por essa razão, dedicou-se muito tempo ao estudo de um único remédio eficiente para combater os males causados pela afecção catarral. É esse remédio, cuja fórmula está plenamente validada e tem produzido vitórias a muitos doentes, e conhecido sob o nome de PABMENT e está à venda em todas as farmácias e drogarias.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Logo nos primeiros dias, PABMENT atua a cabalo, e com pouca e a aturdimiento catarral, desaparece a congestão e a audição é restaurada. A fórmula é simples, eficiente e a cada hora, depois de tomada, com água ou leite, produz o efeito desejado.

Bonificação para os invernistas

Um cruzeiro por arroba de gado abatido

S. PAULO, 20 (A. N.) — Logo após sua chegada a esta capital, o comandante Amaral Peixoto, chefe do Serviço de Abastecimento, convocou os diretores dos frigoríficos para uma reunião, tendo sido debatidos vários aspectos do problema do abastecimento de carne, do Rio de Janeiro e São Paulo.

Terminada a reunião, foi distribuída à imprensa o seguinte comunicado:

“Os frigoríficos e matadouros que abastecem o Distrito Federal foram autorizados pelo Serviço de Abastecimento da Coordenação da Mobilização Econômica a pagar aos invernistas a bonificação de Cr\$ 1,00 (um cruzeiro), por arroba, de acordo com as quantidades entregues até o dia 15 do corrente mês. De hoje em diante, a bonificação será concedida logo que for feita a aquisição do gado e sempre obedecendo-se as percentagens da resolução que a criou.”

APROVADO O PLANO RODOVIÁRIO NACIONAL

Designada a comissão que elaborará o projeto de regulamentação

Aprovando o Plano Rodoviário Nacional o presidente da República assinou o seguinte decreto: Artigo 1.º — Fica aprovado o Plano Rodoviário Nacional, que tem este texto, elaborado pela Comissão constituída pelo ministro da Viação e Obras Públicas em Portaria n. 168, de 19 de fevereiro de 1942, sob a presidência do diretor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. Artigo 2.º — A Comissão criada pelo decreto n. 12.747, de 30 de junho de 1943, competirá estudar e submeter à aprovação do governo o projeto de regulamentação necessária à execução do Plano Rodoviário Nacional.

Artigo 3.º — A regulamentação, a que se refere o artigo anterior, deverá estabelecer os princípios gerais da política administrativa rodoviária, relativamente ao planejamento, execução e fiscalização das construções e conservação das linhas do Plano Nacional; indicar as linhas que devem ter prioridade na construção desse Plano e as condições de prioridade; instituir a classificação das estradas de rodagem e fixar as

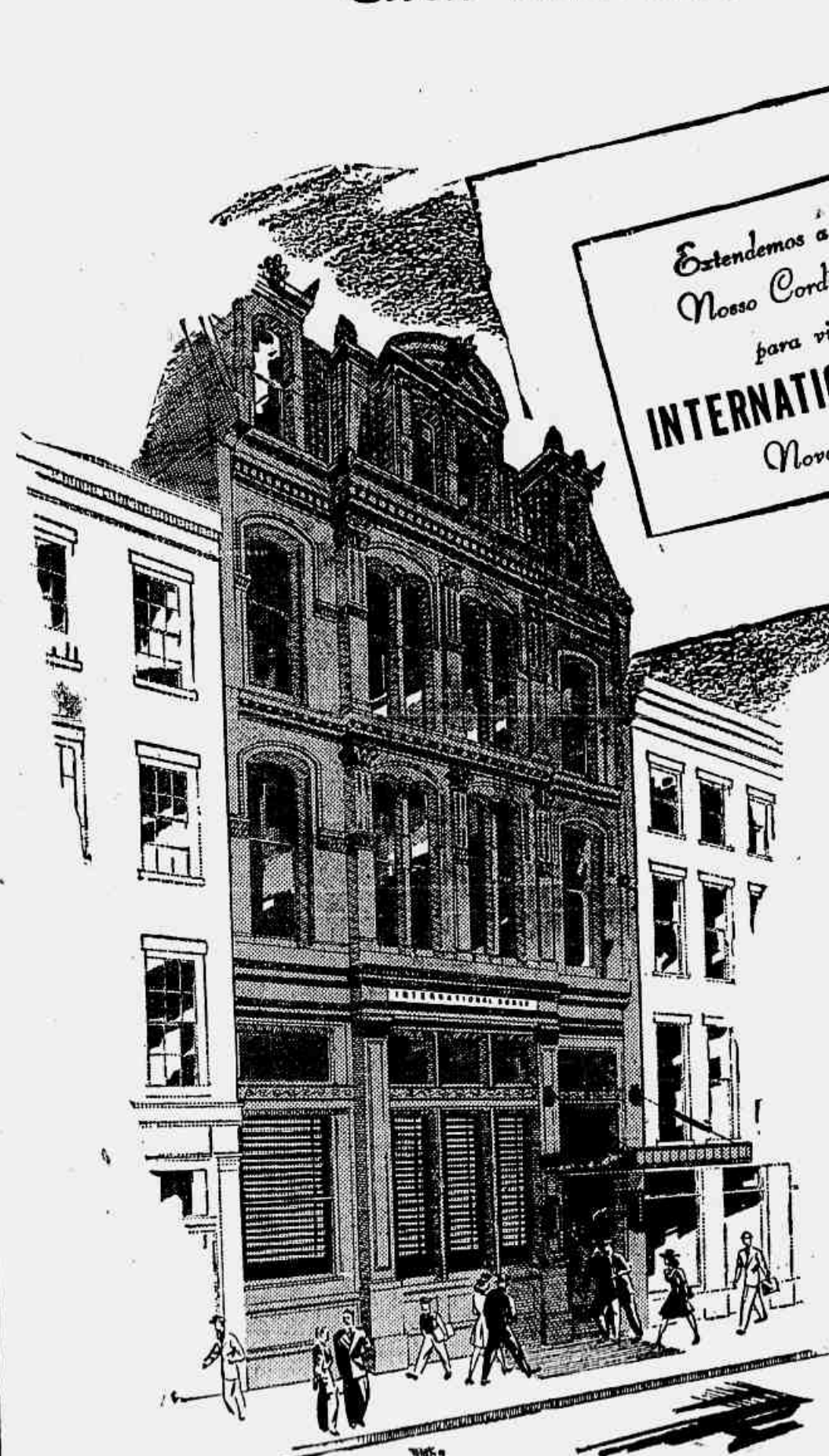
EMPREGOS

Última oportunidade para pessoas de ambos os sexos com qualquer idade. Antiga e importante empresa brasileira, em organização de novas atividades comerciais, está selecionando funcionários para ocuparem cargos internos e externos de várias categorias, inclusive no quadro de cobreadores. Vencimentos mensais de 300 a 900 cruzeiros, havendo funções mais responsáveis para os que demonstrarem capacidade para a chefia de seções. A empresa conta também com serviços avulsos, em horas a combinar, mesmo a quem já tiver outro emprego. Tratar com o Sr. MENEZES, das 8.30 às 18 horas, à rua da Constituição, 8 - 2.º pavimento (elevador) — Edifício Saverio — Próximo à Praça Tiradentes.

PEQUENAS PILULAS de REUTER

Si desejamos estar sempre risonhos e bem dispostos devemos combater com as PILULAS de REUTER as afecções do Fígado e a prisão de ventre

Um Convite da INTERNATIONAL HOUSE « Casa Internacional



Estendemos a V. S. Nosso Cordial Convite para visitar a INTERNATIONAL HOUSE Nova Orleans

Esta instituição, chamada "International House", está situada no coração de Nova Orleans.

Logo que saia do vapor ou aeroplano que o traz, dê ordens para que o conduzam aqui... Porque esta casa é o centro de reunião que a cidade de Nova Orleans mandou edificar para acomodar os visitantes do estrangeiro.

A natureza da missão que traz V.S. a este país—seja negócio ou recreio—em nada afeta a cordialidade deste convite. A International House não tem nada à venda. Seu único e exclusivo objetivo é dar a V.S. toda a ajuda que possa necessitar durante sua permanência em Nova Orleans e nos Estados Unidos. Na Casa há vários departamentos e grande número de pessoas todas dedicadas a um só objetivo—fazer com que a visita de V.S. seja cômoda e agradável, tal como se estivesse em sua própria casa.

Aqui encontrará V.S. escritórios privados que poderá usar à vontade... taquígrafas para dar despacho a sua correspondência... peritos que discutirão com V.S. seus planos e problemas... salas de leitura e de recreio, repletas de jornais e revistas de seu país.

NOVA ORLEANS

Porto de Registro da Linha Delta



MISSISSIPPI SHIPPING COMPANY, INC. - NEW ORLEANS

Sessões PASSATEMPO CAPITOLIO
Cineclube
HOJE
A PARTIR DO MEIO DIA

POPEYE
reforma em
QUEM NÃO CHORA NÃO MAMA
PRODUÇÃO 1944

ESPIRITO DE LUTA
a Mosquete do Exército
OS ESPORTES A SERVIÇO DA VITÓRIA

Remando em SECO
Curiosidades

NOVO de Encomenda
El Brendel

JORNAIS Nacionais e Internacionais
AOS DOMINGOS
SESSÕES A PARTIR DAS 10 HS.

hoje
O Público exigiu uma 2ª SEMANA para ver e aplaudir mais uma vez a mais fina Comédia do ANO!
DIABO
MAGNETE
DON AMICHE

VÁLVULAS PARA RADIOS
Se não encontrar as que precisa para seu rádio mesmo as de baterias, telefones para 43.2121, Almeida, sala. 4.

Dr. Asdrubal Rocha
GINECOLOGIA
Trat. médico das doenças da Mulher. Fisioterapia. Ed. São Borja, 43 andar, apto. 505. R. da Branca, 27, das 14 às 16 hs. Tel. 42-6923

DR. PEDRO DE CASTRO
DOCENTE DA UNIVERSIDADE
Clínica médica — Tuberculose
RUA MIGUEL COUTO, N.º 5 — 3.º — De 4 às 6 horas.

DOENÇAS DO ESTOMAGO, INTEST. NOS, FÍGADO E NERVOSAS — RAIOX

Prof. Renato Sousa Lopes
Rua México, n. 08 - 3.º pav. — Edifício Minerva — Tel.: 22-727.

Dr. Wilton Ferreira
OCULISTA
Da Fundação Gaffrão-Guina — Praça Floriano, 55, 6.º and. T. 42-6350. Consultas de 2 às 6 horas.

080509Z JUL 75 0600Z
FM JCRC TO SECDEF//OASD-ISA//
INFO: DIA//OASD-ISA//
SUBJ: 0600Z JUL 75 0600Z